

Daniel ger fingret åt de stora tillverkarna, satsar allt på sin självbetitlade firma och utvecklar numera köttiga friåkningsbrädor på heltid.



GEOMETRIJÄGAREN

Med norska oljepengar, en civilingenjörsutbildning och stulna idéer från skidindustrin började Daniel Furberg utveckla snowboards. Efter fem år av experiment med svängradier, rockerprofiler och teståkning på stora berg har den brinnande passionen transformerats till företaget Furberg Snowboards.

TEXT ANDERS WINGQVIST FOTO FREDRIK SCHENHOLM

början av 90-talet åkte alla tuffa snowboard. Numera är det kanske bara de allra tuffaste som cruisar vidare. En av dem är trettiofyra-åriga Daniel Furberg, som njuter lite extra i sina svängar eftersom han som grundare och utvecklare på Furberg Snowboards har kunnat tillverka hårdvaran under sina boots precis som han själv vill ha den. Men snowboardbyggandet började knappast med nöjsamma nedfärder. Året var 2009 och den annars så timide Daniel Furberg var förbannad.

– Snowboardsponsorn som jag hade då visade inget intresse för mina idéer om skidinspirerade geometrier. Det hade varit en fantastisk utveckling av friåkningskidor det sista decenniet, där det blivit en självklarhet att kombinera långa svängradier och spann under foten med långa mjuka övergångar (rocker och reverse sidecut) mot skidspets och bakända. Jag tyckte att det var konstigt att inte något snowboardmärke hade anammat dessa principer, berättar Daniel.

Men det som gäckade honom allra mest vintern 2009/2010, medan han gjorde ännu en säsong i Engelberg, var egentligen hur snäv svängradie samtliga brädor på marknaden hade.

– Alla snowboards byggdes med åtta meters svängradie. Punkt. I skidindustrin hade det länge varit självklart att anpassa svängradien efter användningsområdet: lång på friåknings- och störtloppsskidor, kort på slalomskidor. Jag tänkte att allt detta borde vara överförbart till snowboards.

Den stora utmaningen var att anpassa skidornas nya geometriprinciper till snowboards. Efter ett mindre lyckat försök att bygga en prototyp-

DANIEL FURBERG

ÅLDER 34 år

UPPVÄXT Född i Umeå 1980, uppväxt i Kungsbacka utanför Göteborg.

BOR Sogndal, Norge.

SÄSONGARLIV Tio alpsäsonger. De flesta i Engelberg, men även St Anton, Val-d'Isère och Verbier.

UTBILDNING Civilingenjör i mekatronik.

ARBETE Utvecklar friåkningsbrädor på heltid.

bräda i samarbete med ett litet svenskt märke kom Daniel till ett vägskäl. Han förstod att han, trots alla alpsäsonger med snowboardåkning på stora berg, ingenjörsutbildning och sparad startkapital från arbete på norska oljeplattformar behövde hjälp från någon riktigt kunnig.

– Jag kontaktade Endre Hals, som handbygger friåkningskidor – Prog Skis – i en lada i Oppdal, Norge. Det Endre inte vet om moderna friåkningskidor är inte värt att veta. Eric Hjørleifsson från 4Front hade varit på besök hos Endre för att utveckla sina pro models. Han hjälpte oss framförallt i geometrijakten och med att hitta den generella formen på Furberg Snowboards, säger Daniel.

Men vad var det egentligen som Daniel var ute efter med sitt brädbyggande? Vad skulle brädorna tjäna på att apa efter skidbyggandet?

– De nya skidgeometrierna hade gjort att friåkningskidorna fått bättre flytegenskaper, blivit mer stabila och lättsvängda. Den offpistbetonade skidåknningen hade helt enkelt blivit en lättare sport. Jag ville ha en bräda med samma fördelar. Det var därför jag ville att snowboarden skulle ha så långa radier, både på svängradie och omvänt svängradie, att det var svårt att se med ögat var övergången var. Detta för att fördela trycket över en större yta och få en lugnare bräda, framförallt i lite stökigare fören, säger Daniel.

Han fortsätter:

– I brant terräng med hård snö är det nervöst att åka med en traditionell snowboard. Sidokärningen är så djup att allt tryck hamnar längst ut i nos och tail. Blir det riktigt brant och hårt är det vanligt att det till och med bara är kanten ute i nos och tail som ligger mot snön, medan resten av brädan är i luften

DANIEL FURBERG



Splitboards är ett givet inslag i den växande arsenalen av högväxta och minst sagt annorlunda snöbrädor.

FURBERG SNOWBOARDS

FÖRETAGET Daniel Furberg, Tommy Nordbø och Hampus Cederholm.

TILLVERKAR Brädor med lång svängradie (14–18 meter), rocker och reverse sidecut (omvänd svängradie i nos och tail).

MODELLER Freeride och Freeride Split, W's Freeride, W's Freeride Split och Freeride Twin (de tre sistnämnda är helt nya för säsongen 2014/2015, Freeride-modellen är också ny).

LEVANDE MODELL Davide Capozzi (brädvärldens Andreas Fransson) som med sin åkning nedför isiga couloirer på Aiguille du Midi rätt bot på det tidiga missförståndet att Furbergs brädor bara är till för puder.

BINDNINGAR Samarbete med splitboardföretaget SPARK R&D. Bindningen Afterburner kan köpas i paket tillsammans med Freeride Split.

PRISER Freeride: 499 euro. Freeride Twin: 479 euro. Freeride Split: 799 euro. Freeride Split paket (bräda, bindning, hudar och allt annat): 1 379 euro inklusive frakt i hela världen

PASSAR VEM? Friåkare som vill ha en stabil och farttålig bräda som gör åkningen enklare och roligare.

TESTSUGEN? På Røldal Sport, Sogndal Skisenter och Skilodge Engelberg finns olika längder av de solida brädorna (alltså inte splitboarden).

FÖRSÄLJNING Från hemsidan, fri frakt i hela världen.

WEBB furbergsnowboards.com

FACEBOOK

[facebook.com/furbergsnowboards](https://www.facebook.com/furbergsnowboards)

TWITTER @furbergsnow

INSTAGRAM @furbergsnowboards

VIMEO vimeo.com/furbergsnowboards

»Jag är stolt över att ha revolutionerat formen på friåkningsbrädor.«



Daniels åkstil är extremt snabb och kontrollerad. Vi har försökt att hänga på honom. Det gick. Nästan.

Nytta och nöje! Daniel spenderar mer än gärna så mycket tid som möjligt ute på de stora bergen där det testas för brinnande livet.



– och då är den inte lätt att styra och kontrollera! Jag tror att alla snowboardåkare som ibland åker hårt och brant känner igen dessa problem med de traditionella brädorna, förklarar Daniel.

En som verkligen kände igen det var italienska brantåkaren Davide Capozzi. Han är brädvärldens Andreas Fransson och kåkar first descents i Mont Blanc-massivet till frukost. Numera på en Furberg Snowboards friåkningsbräda.

– Det var med stor förvåning och innerlig stolthet som vi en dag såg att en viss Davide Capozzi hade lagt en order på en av våra brädor via hemsidan. Hans erfarenhet inom brantåkning kompletterade vår friåkningskunskap perfekt, och vi inledde därför ett samarbete med honom. Dessutom gillar vi verkligen hans ödmjuka personlighet, som låter åkningen tala för sig själv, säger Daniel.

När Daniel ser tillbaka på snowboard- och skidutvecklingen, och växelverkan där emellan, är det med klara tankar och kraftfulla ord:

– Snowboardindustrin är den minst innovativa jag känner till, vilket är grymt bra för oss. Brädorna har sett i princip likadana ut i decennier. Jag är stolt över att ha revolutionerat formen på friåkningsbrädor, även om de flesta idéerna hämtades från moderna friåkningskidor. Det tog skidindustrin 15 år att kopiera sidoskärningen på snowboards och skapa "carving". Det gick snabbare för mig att inse att geometrin på moderna friåkningskidor skulle få samma fantastiska resultat på snowboards. Snart tar de stora märkena upp jakten på oss.*

Diamir Vipec 12

be different

Power and safety

Lightweight and comfort

Outstanding design and colors



DIAMIR
FRITSCHI SWISS

diamir.com